



- Disques avec profil de fente à faible risque de colmatage
- Pour les systèmes à échange d'ions à grands débits de passage
- Vaste gamme de fentes à faibles pertes de charge
- Grande robustesse et résistance avec large surface filtrante

- Discs with slot profile with low risk of clogging
- For ion exchange systems with high flow rates
- Wide range of slots with low pressure loss
- Strong and durable construction with large filtration surface

Matière
Material

PP PPHT PPFV PVDF

Modèle Model	Fente Slot width mm	Nbre de fentes No. of slots	Surface mm²	Couleur disques Disc colour
D4.9	0,00	Borgne - No Slots	Borgne - No Slots	
	0,15	11	268	
	0,20	10	358	
	0,25	10	448	
	0,50	10	895	

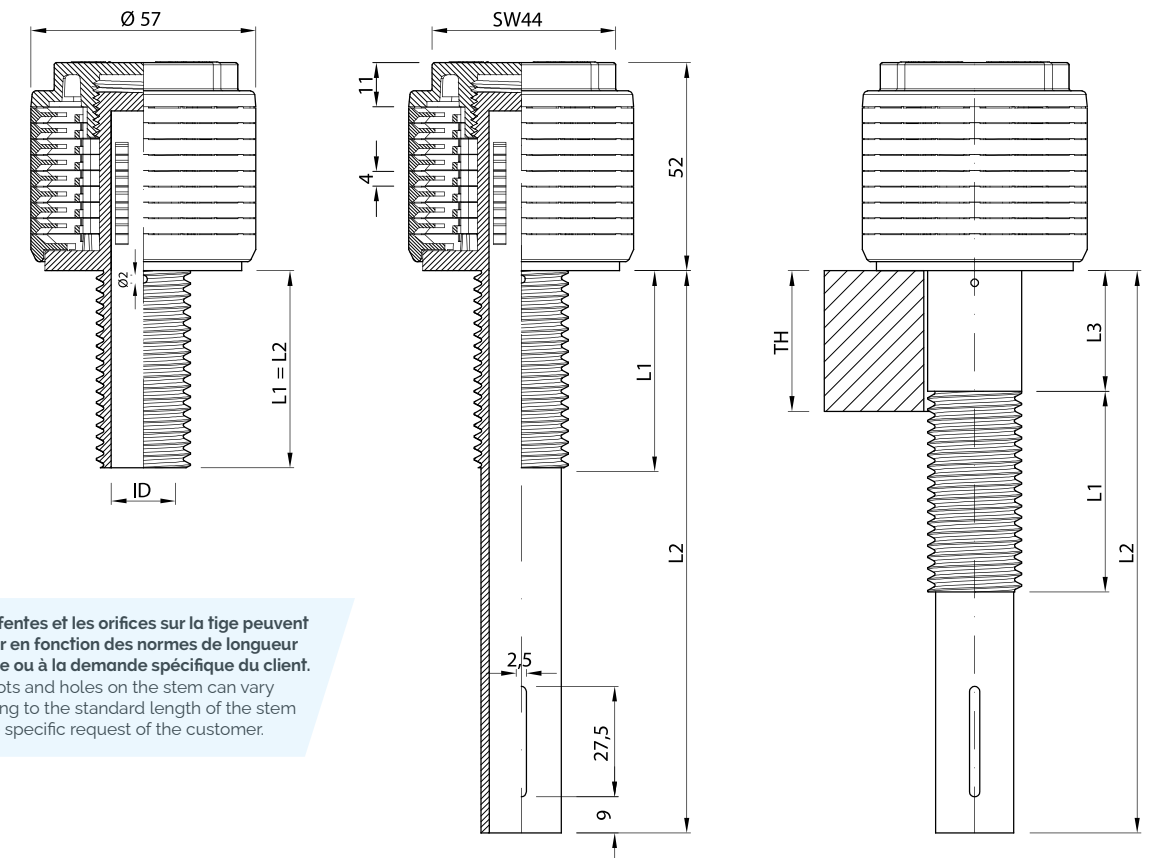
Buselure avec certification ACS/MOCA produit en PP naturel (Blanc) - Buse en PPFV30 % produit naturel (Ivoire) - Buse en PVDF produit naturel (Blanc)
Nozzle with ACS/MOCA certification, made of natural PP (white) - Nozzle in PPFV30, natural colour (ivory) - Nozzle in natural PVDF (white)

Les disques borgnes peuvent être insérés entre les disques fendus pour partialiser le débit
Solid discs (no slots) can be inserted between the slotted discs to partially restrict the flow

COMMANDE - ORDER							
Modèle Model	Fente Slot width	Filetage Thread	ID mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	Matière Material
D4.9	0,25	15/16"W	16	50	50	0	PP

Buselure mod. D4TL avec embase expansive pré-assemblée
D4TL-type nozzle with preassembled expansion plug

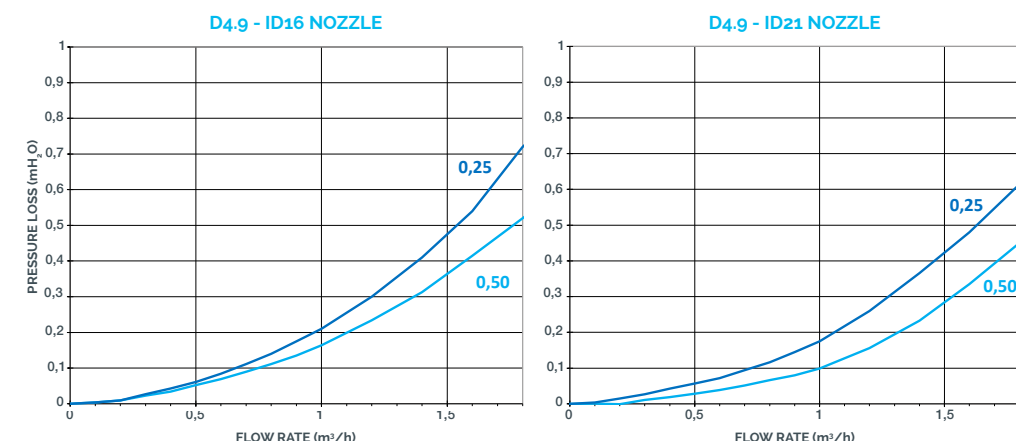
Fiche technique
à la page 42
Datasheet
page 42



Les fentes et les orifices sur la tige peuvent varier en fonction des normes de longueur de tige ou à la demande spécifique du client.
The slots and holes on the stem can vary according to the standard length of the stem or at the specific request of the customer.

Filetage Thread	Coul. tige Stem col.	Standard ID mm	Surface tige Stem area mm²	L1 - Longueur du filetage Thread length mm	L2 - Longueur tige Stem length mm	L3 - Décalage Deviation mm
1/2"G		14	154	15, 20, 30, 35, 50	... 50, 80, 100, 120, 140, +5 ... 300	0, 5, +5 ...
3/4"G		16	200	15, 20, 30, 50, 70, 100	... 50, 80, 100, 120, 140, +5 ... 350	0, 5, +5 ...
1"G		21	346	15, 17, 25, 35	... 50, 80, 100, 120, 140, +5 ... 350	0, 5, +5 ...
7/8" W		14	154	30	... 50, 80, 100, 120, 140, +5 ... 350	0, 5, +5 ...
15/16" W		16	200	20, 30, 40, 50, 70	... 50, 80, 100, 120, 140, +5 ... 350	0, 5, +5 ...
1" W		16	200	17, 20, 25, 30, 50	... 50, 80, 100, 120, 140, +5 ... 350	0, 5, +5 ...
1 1/4" W		21	346	25, 30, 50	... 50, 80, 100, 120, 140, +5 ... 350	0, 5, +5 ...
M20 x 2.5		14	154	20, 50	... 50, 80, 100, 120, 140, +5 ... 350	0, 5, +5 ...
M24 x 3.0		16	200	20,30, 40, 50	... 50, 80, 100, 120, 140, +5 ... 350	0, 5, +5 ...
M30 x 3.5		21	346	20, 30, 50	... 50, 80, 100, 120, 140, +5 ... 350	0, 5, +5 ...

Existe en version M38x4, M39x4, M30x2, M27x3, M18x1,5 ... des configurations dédiées peuvent être créées sur demande spécifique du client.
Available in M38x4, M39x4, M30x2, M27x3, M18x1,5 ... we can create custom configurations based on customer needs.



REMARQUES
Sur demande, il est possible de fournir la courbe de perte de charge pour toute la gamme de buses ILMAP.
The Pressure Loss Curve for the ILMAP nozzle range can be supplied on request.